

Musway CSM206C + CSM206X + CSM206W - Głośniki do Mercedes-Benz klasy C W206

Do już istniejącej oferty głośników samochodowych Musway dokłada serię CSM206 — specjalistyczne głośniki dla Mercedes-Benz klasy C W206.

W ofercie Musway od dawna znajdziemy głośniki dedykowane dla Mercedesa, między innymi dla klasy C i E. Jednak wraz z najnowszą klasą C W206 Mercedes wprowadził nieznacznie zmienione otwory montażowe, przez co na przykład znane CSM4.2C nie pasują już bez dodatkowych prac. Potrzebne były więc nowe głośniki dla W206, bo sensem i celem głośnika dedykowanego jest to, żeby pasował Plug&Play.; Przy tej okazji Musway przeprowadził gruntowną rewizję głośników — bo skoro już się tym zajmujemy, to warto. Nasze głośniki CSM206 nie mają właściwie nic wspólnego z dotychczas dostępnymi głośnikami CSM, bo to mniej lub bardziej zupełnie inne produkty. Aktualnie dostępne są: CSM206X — koaksjalny głośnik do tylnych drzwi, CSM206C — dwudrożny system komponentowy do przednich drzwi oraz CSM206W — subwoofer do przestrzeni na nogi, dostępny jako para.

Głośniki wysokotonowe systemu komponentowego pracują z małą zwrotnicą kablową, która ukrywa kondensator wysokoprzepustowy i rezystor poziomujący pod rurką termokurczliwą. Głośniki 10 cm pracują jak dawniej bez zwrotnicy. Kosze wykonane są ze wzmocnionego włókna tworzywa sztucznego i mają teraz bagnetowe mocowanie, a wszystkie głośniki wyposażone są w odpowiednie wtyczki i gniazda Mercedes do montażu Plug&Play.; Największą atrakcją są jednak woofery, które grają w innej lidze. Zamiast znanych, asymetrycznych koszy z tworzywa sztucznego Musway stawia teraz na ultrastabilne kosze z odlewu aluminiowego. Woofery mają bardzo płaskie kosze trzyspeichowe, które są wprawdzie okrągłe, ale nieco mniejsze niż 20-calowe chassis DIN. Dzięki temu ten sam głośnik może być stosowany po prawej i lewej stronie — zarówno w autach z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, potrzebne są jedynie plastikowe adaptory montażowe. Jako cechę premium Musway dodaje jeszcze masywne kratki ochronne, również z odlewu aluminiowego.

Magnes neodymowe w woofersach 206 mają otwory w biegunie, a cewka 38 mm napędza membranę. Ta jest wyjątkowa — w przeważającej części jest płaska, tylko w środku tworzy się mały stożek, by przejąć połączenie z nośnikiem cewki. Żeby to dobrze działało, membrana stała się twarda jak deska — do tego Musway stosuje sandwich z pianki twardej z obustronną warstwą z włókna, przy czym przynajmniej od strony frontowej znowu pojawia się carbon.

Pomiary i brzmienie

Woofery do przestrzeni na nogi wykazują się przy przebiegu laboratoryjnym jako chassis 2-omowe, co jest dobrym wyborem zarówno dla wzmacniaczy warsztatowych, jak i dla nowoczesnych wielokanałowych końcówek mocy. Przy głośnikach 10 cm dla serii 206 wchodzi teraz bardzo szlachetne membrany z włókna węglowego, przy kompo gumowa dustcap zapewnia trochę tłumienia. Zamiast pierścieni ferrytowych napędzają teraz tarcze neodymowe ze swingspoolami 25 mm — to znowu raczej upgrade w porównaniu do starszych systemów. Głośnik wysokotonowy systemu komponentowego pracuje z 25 mm kopułką z tkaniny, jest filtrowany małą zwrotnicą kablową, która ukrywa kondensator i rezystor pod rurką termokurczliwą. Głośniki 10 cm pracują bez zwrotnicy. Całość gra całkiem żywo i energicznie — punch jest zawsze zapewniony. Mały koaks robi naprawdę wyważone, zrównoważone brzmienie, jego mała kopułka z tkaniny nie oszczędza na detalach. Bas jest problemem wskaźnikowym, ale w swoim zastosowaniu jako subwoofer do przestrzeni na nogi jest w porządku. System komponentowy dba o niezbędną rozdzielczość w środku i w górze, a tutaj obydwie się uzgadniają dynamicznie i detalicznie.

Podsumowanie

Musway z CSM206C + CSM206X + CSM206W dostarcza komplet dla nowej klasy C, który należy do najlepszych na rynku głośników samochodowych. Niekoniecznie tani, ale też i nie drogi.

► Musway CSM206X

Informacje o produkcie

Cena	ok. 200 Euro
Dystrybutor	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.musway.de

Ocena redakcji

► Dźwięk	55 %		
Bassfundament	11 %	1.5	■■■■□□
Neutralność	11 %	1.5	■■■■□□
Przejrzystość	11 %	1.0	■■□□□□
Przestrzenność	11 %	1.0	■■□□□□
Dynamika	11 %	1.0	■■□□□□
► Laboratorium	30 %		
Przebieg częstotliwościowy	10 %	1.5	■■■■□□
Poziom maksymalny	10 %	2.0	■■■■■□
Zniekształcenia	10 %	1.0	■■□□□□
► Praktyka	15 %		
Montaż	5 %	1.0	■■□□□□
Zwrotnica	5 %	2.0	■■■■■□
Wykonanie	5 %	1.0	■■□□□□

Dane techniczne — CSM206X

Średnica głośnika wysokotonowego	100 mm
Głębokość montażowa z pierścieniem	35 mm
Średnica magnesu	35 mm
Membrana głośnika wys.	19 mm
Obudowa głośnika wys.	—
Zbocze filtra TT/HT	-6 dB
Ochrona wysokotonowego	—
Regulacja poziomu HT	—
Pasuje do*	klasa C W206
Inne	—
Impedancja nominalna	4 Ohm
Rezystancja DC R_{dc}	3,68 Ohm
Indukcyjność cewki L_e	0,22 mH
Średnica cewki	25 mm
Pole membrany S_d	52 cm ²
Częstotliwość rezonansowa f_s	112 Hz
Dobroć mechaniczna Q_{ms}	7,16

Dobroć elektryczna Qes	0,34
Dobroć całkowita Qts	0,32
Objętość ekwiwalentna Vas	1,3 l
Masa ruchoma Mms	5,8 g
Rms	0,57 kg/s
Cms	0,35 mm/N
B-I	6,67 Tm
Ciśnienie akustyczne 2V, 1m	87 dB
Zalecana moc wzmacniacza	20-80 W

Musway CSM206X

Mercedes-Lautsprecher

1,3

Cena/jakość: bardzo dobra „Jasna rekomendacja dla W206.”

► Musway CSM206C + CSM206W

Informacje o produkcie

Cena	ok. 710 Euro (komplet CSM206C + CSM206W)
Dystrybutor	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.musway.de

Ocena redakcji

► Dźwięk	55 %		
Bassfundament	11 %	0.5	■□□□□
Neutralność	11 %	1.0	■□□□□
Przejrzystość	11 %	1.0	■□□□□
Przestrzenność	11 %	1.0	■□□□□
Dynamika	11 %	1.0	■□□□□
► Laboratorium	30 %		
Przebieg częstotliwościowy	10 %	1.5	■□□□□
Poziom maksymalny	10 %	1.0	■□□□□
Zniekształcenia	10 %	1.0	■□□□□
► Praktyka	15 %		
Montaż	5 %	1.0	■□□□□
Zwrotnica	5 %	2.0	■□□□□
Wykonanie	5 %	1.0	■□□□□

Dane techniczne — CSM206C + CSM206W

Średnica głośnika wysokotonowego (TT)	200 mm
Głębokość montażowa TT	35 mm
Śred. głośnika średnioton.	100 mm
Głębokość montażowa śred.	32 mm
Membrana głośnika wys.	25 mm
Obudowa głośnika wys.	39 mm
Zbocze filtra TT/MT/HT	-/-6 dB

Ochrona wysokotonowego	—
Regulacja poziomu HT	—
Pasuje do*	klasa C W206
Inne	—
Impedancja nominalna TT	3 Ohm
Rezystancja DC Rdc	2,05 Ohm
Indukcyjność cewki Le	0,30 mH
Średnica cewki	38 mm
Pole membrany Sd	211 cm ²
Częstotliwość rezonansowa fs	83 Hz
Dobroć mechaniczna Qms	5,35
Dobroć elektryczna Qes	1,01
Dobroć całkowita Qts	0,85
Objętość ekwiwalentna Vas	7,8 l
Masa ruchoma Mms	29,2 g
Rms	2,85 kg/s
Cms	0,13 mm/N
B·l	5,58 Tm
Ciśnienie akustyczne 2V, 1m	90 dB
Zalecana moc wzmacniacza	80-200 W

**Musway CSM206C +
CSM206W**

**Mercedes-Lautspr
eher**

1,1

*Cena/jakość: bardzo dobra „Jasna
rekomendacja dla W206.”*

* Zapobiega komunikatom błędów w systemie diagnostycznym pojazdu.

Źródło: Car&HiFi; 4/2024 • Tłumaczenie: eCarAudio • Oryginalny test: www.carundhifi.de