

Musway MW1100A - Stealth-Subwoofer do koła zapasowego

Musway prezentuje MW1100A — najnowszą odsłonę swojego rozwiązania basowego do koła zapasowego. Sprawdzamy, czym różni się od poprzednika.

W ofercie Musway od dawna znajdziemy całą gamę aktywnych subwooferów, jednak w przeciwieństwie do innych producentów rzadko spotyka się tutaj klasyczne skrzynie z drewna. Zamiast tego firma stawia na oszczędne przestrzennie rozwiązania — smukłe, płaskie lub całkowicie niewidoczne. Najlepszym przykładem jest nasz MW1100A, który nie tylko mieści się w zagłębieniu na koło zapasowe, ale można go wygodnie umieścić wewnątrz felgi koła dojazdowego. Przy średnicy 36 cm i wysokości zaledwie 12,5 cm mieści się nawet w kole dojazdowym. Otwór przelotowy pośrodku okrągłej obudowy służy do mocowania — koło i subwoofer są utrzymywane razem przez śrubę koła zapasowego. Obudowa wykonana jest z wytrzymałego odlewu aluminiowego, dzięki czemu formy mogą być dopasowane perfekcyjnie, a w porównaniu do drewna cienkie ścianki prawie nie tracą objętości dla basu. Element odlewany to jednocześnie obudowa i kosz woofera — nie jest tu montowany osobny subwoofer, lecz stanowi on integralną część konstrukcji.

Widać to również w tym, że magnes i tylna płyta biegunowa uszczelniają drugi pokrywę obudowy, a otwór w biegunie, który posiada prawie każdy subwoofer, jest tu sprytnie wykorzystany jako opisane wcześniej mocowanie. Przemysłana konstrukcja pozwala osiągnąć imponujące 7,5 litra objętości basowej bez żadnej straty miejsca w bagażniku. Wbudowane wzmacniacze Musway rozkłada na trzy małe płytki drukowane rozmieszczone wokół napędu woofera, co działa znacznie lepiej niż jedna duża standardowa stopień mocy. Na środkowej płytce siedzi wzmacniacz ze standardowym transformatorem sieciowym i — co naprawdę zaskakuje — analogowym układem Class-AB. To powinno wystarczyć i nie stwarza dla woofera żadnych większych wyzwań.

Nowości w MW1100A

Nowe w MW1100A są elementy obsługi, które teraz są praktycznie zintegrowane w pokrywie obudowy. Dzięki temu używane raz regulatory filtra subsonicznego, filtra dolnoprzepustowego i podbicia basu można wygodnie ustawić i pozostawić. Dołączony pilot zdalnego sterowania odpowiada za poziom i jest teraz perfekcyjnie poręczny. Nową cechą jest też krótkochroniony wtyk zasilania — odłączalny w razie potrzeby, co jest idealne gdy trzeba szybko i sprawnie wyjąć koło zapasowe.

Pomiary i brzmienie

MW1100A nie ma się czego wstydzić wobec kompaktowych aktywnych subwooferów. Przy okazji układ Class-AB pracuje bardzo czysto z tak małymi zniekształceniami, że można by przy nim słuchać głośników szerokopasmowych. Również satysfakcjonujące 100 dB odstepu sygnału od szumu to znacznie więcej, niż potrzeba. Nawet mikrofon pokazuje, że MW1100A radzi sobie z poważnymi niskimi częstotliwościami. Poniżej 50 Hz dostarcza użyteczne ciśnienie akustyczne przy zdumiewającym poziomie jak na 7,5 litra objętości. Brzmieniowo całość sprawia wrażenie dość dojrzałe — z całkiem silnymi basowymi bębnami i pięknym, suchym punchem, który zawsze trafia w sedno. Tłuste basy brzmią świetnie, a jakość dźwięku całej instalacji zyskuje ogólnie na fundamentach niskotonowych. MW1100A jest pięknym przykładem głośnika, który potrafi więcej niż się wydaje.

Podsumowanie

W MW1100A Musway oferuje bardzo udane rozwiązanie basowe, które dzięki specjalnej konstrukcji wydobywa z basu to, co najlepsze, bez konieczności stawiania skrzyni basowej w bagażniku. Bardzo udane — i teraz jeszcze praktyczniejsze.

— Elmar Michels

BEST PRODUCT

Kompaktklasse

CAR&HiFi; 3/2026

„Elegancki, niewidoczny bas
bez straty miejsca.”

Dane techniczne

Szerokość obudowy	36,0 cm
Wysokość obudowy	12,5 cm
Głębokość obudowy	36,0 cm
Objętość / układ	7,5 l
Otwór refleksowy (d × l)	—
Waga	8,7 kg
Średnica chassis	28 cm
Impedancja nominalna	2 Ohm
Średnica cewki	76 mm
Moc przy imp. nom.	165 W
Czułość Cinch max.	130 mV
Czułość Cinch min.	3,7 V
THD+N (<22 kHz) 5W	0,06 %
THD+N (<22 kHz) Halblast	0,16 %
Odstęp sygnał/szum (A-wag.)	100 dB

Wypożyczenie

Filtr dolnoprzepustowy	50 - 150 Hz
Podbicie basu	0 - 12 dB/45 Hz
Filtr subsoniczny	10 - 50 Hz
Przesunięcie fazy	Przełącznik 0/180°
Wejścia Low-Level (RCA)	•
Wejścia High-Level	•
Automatyczne włączanie	• DC
Gotowość Start-Stop	- (7,9 V)
Pilot zdalnego sterowania	• Gain
Inne	Montaż w felgi koła zapasowego

Ocena redakcji

► Dźwięk	30 %		
Głębokość tonów niskich	7.5 %	1.0	■ ■ □ □ □
Ciśnienie akustyczne	7.5 %	1.0	■ ■ □ □ □
Czystość	7.5 %	1.0	■ ■ □ □ □
Dynamika	7.5 %	1.5	■ ■ ■ □ □
► Laboratorium	40 %		
Przebieg częstotliwościowy	10 %	1.0	■ ■ □ □ □
Poziom maksymalny	10 %	0.5	■ □ □ □ □
Moc końcówki	20 %	1.0	■ ■ □ □ □

► Praktyka	30 %		
Wyposażenie	10 %	1.3	■■■■□□
Elektronika / Verarbeit.	10 %	1.5	■■■■□□
Mechanika / Verarbeit.	10 %	1.0	■■□□□□

Informacje o produkcie

Cena	ok. 380 Euro
Dystrybutor	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.musway.de

Musway MW1100A

Kompaktklasse

1,1

Cena/jakość: bardzo dobra

Źródło: Car&HiFi; 3/2026 • Tłumaczenie: eCarAudio • Oryginalny test: www.carundhifi.de